



**Mobilità: presentato l'Osservatorio Stili Mobilità, realizzato da Legambiente e IPSOS in collaborazione con LINK Superpedestrian**

**Il Ministro Giovannini: "Rivoluzione culturale e consapevolezza verso le nuove forme di mobilità"**

**Roma, 21 Ottobre 2021.** Minore utilizzo del trasporto pubblico, a parte per auto in condivisione e monopattini, vincente il mix mezzi pubblici e privati a Roma, Milano leader della multimodalità. Questi i principali contenuti emersi durante la presentazione dell'indagine condotta da Ipsos, co-promotore dell'iniziativa, sugli stili di mobilità urbani, presentata questa mattina a Roma presso il Centro Convegni Carte Geografiche, con LINK Superpedestrian sponsor ufficiale dell'evento. Dai dati diffusi emerge in generale come la pandemia abbia costituito una sorte di spartiacque accelerando di fatto l'utilizzo dei mezzi in sharing, in particolare biciclette e monopattini elettrici. Questi ultimi costituiscono la novità nella sharing mobility e completano, insieme al trasporto pubblico, l'offerta di servizi di mobilità per i cittadini.

*"Il cambiamento negli stili di mobilità che è intervenuto con la pandemia ha stimolato un nuovo modo di muoversi".* Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili **Enrico Giovannini** che è intervenuto al dibattito e ha aggiunto: *"Il passaggio a una mobilità diversa, più sostenibile e che guarda nella direzione della micromobilità, è una questione prima di tutto di comportamento piuttosto che di acquisto di nuovi mezzi di trasporto: serve infatti una rivoluzione culturale che favorisca un nuovo approccio virtuoso con l'obiettivo di costruire future generazioni di cittadini e adulti consapevoli verso nuove forme di mobilità".*

*"La presentazione dell'Osservatorio sugli Stili di Mobilità ha rappresentato un importante momento di condivisione e confronto sulle scelte di mobilità degli italiani e siamo orgogliosi di poter rappresentare in questa cornice un comparto che ha garantito, soprattutto nel periodo più difficile della pandemia, una valida alternativa di trasporto sostenibile"* – ha dichiarato **Matteo Ribaldi**, Public Affairs and Business Development Manager LINK Italia che ha poi aggiunto: *"Dal confronto tra le diverse fasce di età campionata sono emersi dati interessanti: ad esempio la fascia 18-24 anni è quella che riscontra un approccio più positivo legato ad una maggiore consapevolezza del mezzo, ma anche quella con una conoscenza molto minore delle regole da rispettare. Per questo motivo, come LINK, siamo impegnati in progetti rivolti agli studenti come "LINK4schools", sviluppato proprio in collaborazione con Legambiente, per fornire loro una formazione a 360 gradi sulla mobilità sostenibile, con un focus specifico sul monopattino elettrico per un utilizzo sempre più corretto e responsabile".*

*"La mobilità delle città quest'anno è cambiata, in meglio, anche grazie a 120 nuovi servizi di sharing mobility con monopattini elettrici. È questa una occasione straordinaria a disposizione dei cittadini e dei sindaci. Non possiamo rinunciarvi e non possiamo punire chi usa bene i monopattini, cioè la grande maggioranza degli utenti. Dobbiamo invece fissare regole conosciute e condivise, uguali o simili a quelle in vigore per le biciclette. La prima misura preventiva di sicurezza è questa: conoscere e condividere regole chiare. Come per le bici. La guerra tra utenti della strada (pedoni, ciclisti, automobilisti...) la lasciamo alla brutta politica: noi cittadini usiamo di volta in volta il mezzo di trasporto, anche in sharing, più comodo".* Ha dichiarato **Andrea Poggio**, responsabile mobilità di Legambiente.

# LINK

by Superpedestrian

**LINK** è una divisione di Superpedestrian, azienda fondata da esperti di mobilità urbana del Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Boston. Dopo il successo raggiunto in molte città nordamericane, LINK ha scelto l'Italia, e nello specifico Roma, per il suo debutto nel continente europeo. Sono 1.000 i monopattini elettrici presenti nella Capitale. Tutti i veicoli LINK sono tecnologicamente avanzati, caratterizzati da che li rende ideali per la mobilità urbana e particolarmente adatti al traffico romano. Ogni monopattino è dotato di "Vehicle Intelligence System" (VIS), un innovativo sistema che monitora costantemente il monopattino e risolve possibili problemi in tempo reale, minimizzando i potenziali rischi per l'utente.

**Per informazioni**

UTOPIA - Public Policy, Advocacy & Communication

Gaia de Scalzi – Nicolò Marcon

Mob. +39 331 678 1443 or +39 3427776650

Mailto: [link@utopialab.it](mailto:link@utopialab.it)